**Сравнительная таблица**

**к проекту закона Приднестровской Молдавской Республики**

**«О внесении изменений и дополнений в Закон**

**Приднестровской Молдавской Республики**

**«О транспорте»**

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
| **№** | **Действующая редакция** | **Предлагаемая редакция** |
| **1.** | **Статья 1.** Транспорт в системе общественного производства  …..  Транспортную систему Приднестровской Молдавской Республики представляют:  - **транспорт общественного пользования** (железнодорожный, речной, автомобильный, а также городской электротранспорт); | **Статья 1.** Транспорт в системе общественного производства  …..  Транспортную систему Приднестровской Молдавской Республики представляют:  - **транспорт общего пользования** (железнодорожный, речной, автомобильный, а также городской электротранспорт); |
| **2.** | **Статья 1-1**  **……**  **Отсутствуют** | **Статья 1-1**  ……  \_) транспорт общего пользования – транспорт, используемый для выполнения перевозки пассажиров и багажа на основании публичного договора (по обращению любого гражданина или юридического лица);  \_) регулярный маршрут – путь следования транспортного средства от начального остановочного пункта через промежуточные остановочные пункты до конечного остановочного пункта, предназначенный для осуществления перевозок пассажиров и багажа в соответствии с расписанием;  \_) маршрутная сеть – совокупность регулярных маршрутов и рейсов, предназначенных для осуществления перевозок пассажиров и багажа;  \_) рейс – передвижение транспортного средства по регулярному маршруту из начального остановочного пункта в конечный остановочный пункт или из конечного остановочного пункта в начальный остановочный пункт;  \_) конкурс – процедура рассмотрения заявок претендентов и принятия решения конкурсной комиссией о предоставлении победителям конкурса права заключения договора на обслуживание регулярного маршрута и (или) рейса автомобильных перевозок пассажиров и багажа;  \_) открытие маршрута – включение нового маршрута в реестр маршрутной сети;  \_) закрытие маршрута – исключение действующего маршрута из реестра маршрутной сети;  \_) реестр маршрутной сети – база данных, содержащая информацию о действующих регулярных маршрутах, рейсах, обслуживающих их лицах, а также иную информацию предусмотренную действующим законодательством Приднестровской Молдавской Республики;  \_) коэффициент загрузки – соотношение вместимости транспортного средства и фактического количества пассажиров, оплативших стоимость поездки. |
| **3.** | **Статья 6-1.** Особенности деятельности автомобильного транспорта общего пользования  Перевозки пассажиров и багажа автомобильным транспортом общего пользования на регулярных городских, пригородных, междугородных и международных маршрутах осуществляются в порядке, предусмотренном действующим законодательством Приднестровской Молдавской Республики.  Услуги по перевозке пассажиров и багажа автомобильным транспортом общего пользования на регулярных маршрутах осуществляются транспортной организацией (перевозчиком) на основании проездных документов (билетов, багажной квитанции), приобретенных пассажиром у перевозчика либо у кассира в кассе автовокзала (автостанции).  Формы билета и багажной квитанции устанавливаются уполномоченным Правительством Приднестровской Молдавской Республики исполнительным органом государственной власти.  В случае оказания транспортными организациями услуг по перевозке пассажиров и багажа автомобильным транспортом общего пользования на регулярных маршрутах без проездных документов должностные лица таких организаций несут административную ответственность в соответствии с законодательными актами Приднестровской Молдавской Республики. | **Исключена** |
| **4.** | **Статья 8.** Определение порядка осуществления отдельных видов деятельности в области транспорта  ………  **Отсутствует** | **Статья 8.** Определение порядка осуществления отдельных видов деятельности в области транспорта  …….  Особенности регулирования деятельности по организации и осуществлению регулярных перевозок пассажиров и багажа автомобильным транспортом общего пользования определяются Разделом II-1 настоящего Закона.  Порядок регулирования деятельности по организации и осуществлению нерегулярных перевозок пассажиров и багажа автомобильным транспортом устанавливается Правительством Приднестровской Молдавской Республики. |
| **5.** | **Статья 10.** Требования к транспортным средствам  Транспортные средства, используемые для перевозок в соответствии с настоящим Законом, должны отвечать требованиям экологии, безопасности движения и охраны труда.  **Транспортные средства, изготовленные после 1994 г. должны иметь сертификат или отметку «Знак соответствия» типа транспортного средства в эксплуатационной (технической) документации.** | **Статья 10.** Требования к транспортным средствам  Транспортные средства, используемые для перевозок в соответствии с настоящим Законом, должны отвечать требованиям экологии, безопасности движения и охраны труда. |
| **6.** | **Отсутствует** | **Раздел II - 1.** Особенности регулирования деятельности по организации и осуществлению регулярных перевозок пассажиров и багажа автомобильным транспортом общего пользования |
| **7.** | **Отсутствует** | **Статья 33-1.** Основные положения по открытию регулярных маршрутов и (или) рейсов автомобильных перевозок пассажиров и багажа  1. Регулярные автомобильные перевозки пассажиров и багажа осуществляются транспортом общего пользования по регулярным маршрутам, утвержденным уполномоченные Правительством Приднестровской Молдавской Республики исполнительный органа государственной власти в сфере транспорта (для пригородных, междугородних и международных маршрутов) или государственной администрацией города (района) (для городских маршрутов) .  2. Организация новых, изменение или закрытие существующих пригородных, междугородных и международных регулярных маршрутов и (или) рейсов осуществляются уполномоченным Правительством Приднестровской Молдавской Республики исполнительным органом государственной власти в сфере транспорта, в порядке установленном действующим законодательством Приднестровской Молдавской Республики.  Организация новых, изменение или закрытие существующих городских регулярных маршрутов и (или) рейсов осуществляется органами местного государственного управления, в порядке установленном действующим законодательством Приднестровской Молдавской Республики.  3. С инициативой об открытии или закрытии маршрута и (или) рейса может выступить:  а) уполномоченный Правительством Приднестровской Молдавской Республики исполнительный орган государственной власти в сфере транспорта;  б) государственная администрации города (района, села, посёлка);  в) местный Советов народных депутатов;  г) транспортное общественное объединение;  г) транспортная организация, осуществляющая регулярные перевозки пассажиров и багажа;  д) инициативная группа граждан, соответствующей административно-территориальной единицы.  4. Открытие нового регулярного маршрута и (или) рейса, допускается после проведения обследования предполагаемого к открытию маршрута и (или) рейса Комиссией при уполномоченном Правительством Приднестровской Молдавской Республики исполнительном органе государственной власти в сфере транспорта, а в отношении городских маршрутов – Комиссией при органе местного государственного управления, а также при участии транспортных общественных объединений Приднестровской Молдавской Республики.  5. Обследование маршрута и (или) рейса соответствующей Комиссией включает в себя сбор и анализ статистических данных, определение коэффициента загрузки транспортного средства на маршруте или рейсе, учет мнения перевозчиков, осуществляющих регулярные рейсы в аналогичном направлении, оценку пассажиропотока на предполагаемом к открытию или закрытию маршруте или рейсе.  Одним из основных критериев определения объективного пассажиропотока на предполагаемом к открытию регулярном маршруте является соотношение количества перевезенных пассажиров из начального пункта следования в конечный, с количеством пассажиров, следующих на данном маршруте транзитом.  6. Новый пригородный или междугородний регулярный маршрут, путь следования которого, не менее чем на 50 процентов дублирует путь следования уже действующего регулярного маршрута, может быть открыт только после согласования с перевозчиком, обслуживающим действующий регулярный маршрут.  7. Открытие новых регулярных международных маршрутов осуществляется только из городских населенных пунктов, с учетом особенностей, установленных статьей 33-3 настоящего Закона.  8. Не допускается открытие новых рейсов, которые могут привести к снижению коэффициента загрузки транспортного средства перевозчика, обслуживающего в соответствии с расписанием движения следующий по очереди рейс на том же регулярном маршруте, ниже величины установленной уполномоченным Правительством Приднестровской Молдавской Республики исполнительного органа государственной власти в сфере транспорта.  9. Решение об открытии регулярного пригородного, междугороднего или международного маршрута и (или) рейса на регулярном маршруте утверждается приказом уполномоченного Правительством Приднестровской Молдавской Республики исполнительного органа государственной власти в сфере транспорта, на основании акта обследования Комиссии, с внесением в соответствующий реестр маршрутной сети.  Решение об открытии или закрытии городского регулярного маршрута утверждается приказом главы государственной администрации города (района) на основании акта обследования Комиссии, с внесением в соответствующий реестр маршрутной сети. |
| **8.** | **Отсутствует** | **Статья 33-2.** Конкурс на право обслуживания регулярного маршрута и (или) рейса автомобильных перевозок пассажиров и багажа  1. Регулярные городские, пригородные и междугородние маршруты и (или) рейсы автомобильных перевозок пассажиров и багажа, в том числе, сезонные, распределяются среди претендентов на обслуживание данных маршрутов или рейсов исключительно на конкурсной основе.  2. Порядок проведения конкурса на право обслуживания регулярного маршрута и (или) рейса на городских, пригородных и междугородних автомобильных перевозках пассажиров и багажа утверждается Правительством Приднестровской Молдавской Республики.  3. При проведении конкурса на право обслуживания регулярного маршрута и (или) рейса городских, пригородных, междугородных автомобильных перевозок пассажиров и багажа должны соблюдаться следующие основные принципы:  а) законности;  б) прозрачности;  в) равенства участников конкурса независимо от формы собственности;  г) своевременного оповещения организатором конкурса даты, места и времени проведения конкурса (не менее чем за месяц). |
| **9.** | **Отсутствует** | **Статья 33-3.** Особенности открытия и порядок закрепления международного маршрута и (или) рейса автомобильных перевозок пассажиров и багажа  1. Для открытия и закрепления нового регулярного международного маршрута и (или) рейса, если начальный или конечный пункт регулярного международного маршрута находится на территории Приднестровской Молдавской Республики, или изменения расписания движения или периодичности обслуживания по регулярному маршруту заинтересованное лицо направляет в уполномоченный Правительством Приднестровской Молдавской Республики исполнительный орган государственной власти в сфере транспорта, следующие документы:  а) предложения о возможности открытия нового регулярного маршрута и (или) рейса;  б) проекты расписаний движения и схем движения по предполагаемому к открытию маршруту и (или) рейсу;  в) лицензию на осуществление международных автомобильных перевозок пассажиров;  г) копии официальных документов уполномоченных органов управления транспортом другого государства, подтверждающих, что предполагаемый к открытию маршрут и (или) рейс закреплен за данным перевозчиком.  Уполномоченный Правительством Приднестровской Молдавской Республики исполнительного органа государственной власти в сфере транспорта, вправе до получения перевозчиком официальных документов уполномоченных органов управления транспортом другого государства предварительно согласовать перевозчику проекты расписаний движения и схем движения по предполагаемому к открытию регулярному маршруту, после чего перевозчик направляет данные документы в соответствующий компетентный орган управления транспорта государства, по территории которого будет пролегать новый регулярный маршрут.  2. Уполномоченный Правительством Приднестровской Молдавской Республики исполнительного органа государственной власти в сфере транспорта при наличии всех документов, предусмотренных частью первой пункта 1 настоящей статьи принимает решение об открытии нового международного регулярного маршрута (или изменении расписания движения или периодичности обслуживания), с учетом требований, установленных действующим законодательством Приднестровской Молдавской Республики.  3. В течении 3 (трех) дней со дня принятия решения об открытии нового международного регулярного маршрута (или изменении расписания движения или периодичности обслуживания) уполномоченный Правительством Приднестровской Молдавской Республики исполнительного органа государственной власти в сфере транспорта принимает решение о закреплении маршрута и (или) рейса за заинтересованным лицом. |
| **10** | **Отсутствует** | **Статья 33-4.** Порядок заключения договора на право обслуживания регулярного маршрута и (или) рейса и оформления разрешения на право обслуживания регулярного маршрута и (или) рейса  1. По результатам конкурса на право обслуживания регулярного маршрута и (или) рейса уполномоченные Правительством Приднестровской Молдавской Республики исполнительный органа государственной власти в сфере транспорта (для пригородных, междугородних и международных маршрутов) или глава государственной администрации города (района) (для городских маршрутов) в течение 10 (десяти) дней со дня проведения конкурса заключает с победителем конкурса (а в отношении международных маршрутов - с лицом указанным в пункте 3 статьи 33-3 настоящего Закона) договор на право обслуживания регулярного маршрута и (или) рейса сроком на 10 (десять) лет.  2.Если до истечения срока действия договора на право обслуживания регулярного маршрута и (или) рейса не наступят обстоятельства, предусмотренные пунктом 3 статьи 33-5 настоящего Закона, действие указанного договора на право обслуживания регулярного маршрута и (или) рейса продлевается на срок не менее чем 10 (десять) лет без осуществления процедуры конкурсного закрепления маршрута и (или) рейса. Количество таких продлений не ограничивается.  3. Одновременно с заключением договора об обслуживании регулярных маршрутов и (или) рейсов автомобильных перевозок пассажиров и багажа уполномоченный Правительством Приднестровской Молдавской Республики исполнительный органа государственной власти в сфере транспорта (для пригородных, междугородних или международных маршрутов) или глава государственной администрации города (района) (для городских маршрутов) выдает перевозчику разрешение на право обслуживания соответствующего маршрута и (или) рейса, а также паспорт маршрута и расписание движения транспортных средств по маршруту.  4. Разрешение на право обслуживания регулярного маршрута и (или) рейса выдается перевозчику на срок заключенного договора об обслуживании соответствующего регулярного маршрута и (или) рейса автомобильных перевозок пассажиров и багажа.  5. Разрешение на право обслуживания регулярного маршрута (рейса) изготавливается типографским способом и является бланком строгой отчетности.  Форма бланка разрешения на право обслуживания регулярного маршрута (рейса), порядок его заполнения утверждается Правительством Приднестровской Молдавской Республики, с учетом положений настоящего Закона.  6. Разрешение на право обслуживания регулярного маршрута (рейса), выданное транспортной организации (перевозчику) подлежит переоформлению в случае продления срока его действия, реорганизации юридического лица, изменения его наименования.  7. Переоформление разрешения об осуществлении перевозок по маршруту регулярных перевозок осуществляется выдавшим такое разрешение уполномоченным органом власти, в течение пяти дней со дня обращения с соответствующим заявлением транспортной организации (перевозчика). |
| **11** | **Отсутствует** | **Статья 33-5.** Односторонние действия уполномоченного Правительством Приднестровской Молдавской Республики исполнительного органа государственной власти в сфере транспорта и государственной администрации города **(**района)  1. Уполномоченный Правительством Приднестровской Молдавской Республики исполнительный органа государственной власти в сфере транспорта (в отношении пригородных, междугородных и международных маршрутов), а также государственная администрация (города, района) (в отношении городских маршрутов) вправе в одностороннем порядке закрыть регулярный маршрут и аннулировать разрешение на право обслуживания регулярного маршрута и (или) рейса в следующих случаях:  а) поступления документов от органов государственной власти иностранных государств (в сфере транспорта), по территориям которых пролегает регулярный международный маршрут или рейс, о закрытии данного маршрута или рейса;  б) несоответствия дорожного покрытия на маршруте требованиям безопасности, в случае отсутствия возможности изменить схему движения маршрута.  2. Уполномоченный Правительством Приднестровской Молдавской Республики исполнительный органа государственной власти в сфере транспорта (в отношении пригородных, междугородных и международных маршрутов), а также государственная администрация (города, района) (в отношении городских маршрутов) вправе в одностороннем порядке приостановить действие разрешения на право обслуживания регулярного маршрута (рейса) на срок до 1 (одного) месяца в следующих случаях:  а) несоответствия транспортной организации (перевозчика), требованиям установленным статьей 33-6 настоящего Закона;  б) в случае прекращения либо приостановления действия лицензии на осуществление международных автомобильных перевозок пассажиров, когда ее наличие предусмотрено действующим законодательством;  в) нарушения перевозчиком схемы движения транспортных средств на регулярном маршруте (зафиксированных актом уполномоченного органа власти) в размере более 10 (десяти) процентов от общего количества рейсов согласно утвержденному расписанию движения на регулярном маршруте за месяц;  г) невыполнение рейсов по вине перевозчика (за исключением рейсов невыполненных по причине состояния дороги, неблагоприятных условий, наличия обстоятельств, носящих чрезвычайный характер, или возникновения обстоятельств, не зависящих от воли перевозчика) в размере более 10 (десяти) процентов от общего количества рейсов согласно утвержденному расписанию движения на регулярном маршруте за месяц.  3. Уполномоченный Правительством Приднестровской Молдавской Республики исполнительный органа государственной власти в сфере транспорта (в отношении пригородных, междугородных и международных маршрутов), а также государственная администрация (города, района) (в отношении городских маршрутов) вправе в одностороннем порядке расторгнуть договор об обслуживании регулярных маршрутов (рейсов)и аннулировать разрешение на право обслуживания регулярного маршрута (рейса) в следующих случаях:  а) наличия дорожно-транспортного происшествия, произошедшего по установленной судом вине транспортной организации (перевозчика), при котором погибли люди;  б) при неоднократном приостановлении действия разрешения. |
| **12.** | **Отсутствует** | **Статья 33-6.** Требования, предъявляемые к транспортным организациям (перевозчикам), осуществляющим регулярные автомобильные перевозки пассажиров и багажа  1. Услуги по перевозке пассажиров и багажа автомобильным транспортом общего пользования на регулярных маршрутах осуществляются транспортной организацией (перевозчиком) на основании проездных документов (билетов, багажной квитанции), приобретенных пассажиром у перевозчика либо у кассира в кассе автовокзала (автостанции).  Формы билета и багажной квитанции устанавливаются уполномоченным Правительством Приднестровской Молдавской Республики исполнительным органом государственной власти в сфере транспорта.  В случае оказания транспортными организациями услуг по перевозке пассажиров и багажа автомобильным транспортом общего пользования на регулярных маршрутах без проездных документов должностные лица таких организаций несут административную ответственность в соответствии с законодательными актами Приднестровской Молдавской Республики.  2. К обязательным требованиям, предъявляемым к транспортным организациям (перевозчикам), осуществляющим регулярные автомобильные перевозки пассажиров и багажа, относятся:  а) соблюдение перевозчиком установленных законодательными актами Приднестровской Молдавской Республики требований по организации и осуществлению перевозок пассажиров и багажа;  б) наличие у перевозчика на праве собственности или на ином законном основании транспортных средств (в том числе резервного транспорта), соответствующих требованиям безопасности;  в) наличие у перевозчика должностного лица (менеджера), ответственного за обеспечение безопасности дорожного движения и за организацию автомобильных перевозок пассажиров (при осуществлении международных автомобильных перевозок);  г) наличие у перевозчика работающих на основании трудового договора водителей, имеющих водительские удостоверения соответствующих категорий;  д) наличие у перевозчика специалистов, а также помещений и оборудования, принадлежащих перевозчику на праве собственности или на ином законном основании, позволяющих осуществлять предрейсовое медицинское освидетельствование водителей, или договор со специализированной организацией, осуществляющей предрейсовое медицинское освидетельствование водителей;  е) наличие у перевозчика специалистов, а также помещений и оборудования, принадлежащих перевозчику на праве собственности или на ином законном основании, позволяющих осуществлять хранение, техническое обслуживание и ремонт транспортных средств, или договоров со специализированными организациями на техническое обслуживание и ремонт транспортных средств;  ж) наличие у перевозчика специалистов, а также помещений и оборудования, принадлежащих перевозчику на праве собственности или на ином законном основании, позволяющих осуществлять предрейсовый технический осмотр транспортных средств, или договор со специализированной организацией, осуществляющей технический осмотр транспортных средств;  з) наличие не менее 50% собственных транспортных средств;  и) наличие действующей лицензии, если законодательством Приднестровской Молдавской Республики данный вид деятельности подлежит лицензированию;  к) хранение (стоянка) транспортных средств на территории производственно-технической базы или автостоянке или по месту определенному руководителем транспортной организации (перевозчика). |